

Rijksmonument uit 1873 bedreigd



Een bijzonder Zwols monument dreigt gesloopt te worden omwille van nieuwe spoorrails bij Herfte.

door **Michael Amsman**

ZWOLLE - Om alle treinen door te laten rijden tijdens de reconstructie van het spoorstelsel ten oosten van Zwolle gaat ProRail een hulpspoor aanleggen. Tot verbijstering van de Vrienden van de Stads-kern loopt het tracé voor de tijdelijke spoorweg dwars over een rijksmonument. „Er is nog geen sloopvergunning verstrekt, maar we trekken alvast aan de bel”, zegt voorzitter Ronald van den Berg. „Want voor je het weet is er straks een beslissing genomen en is er geen weg meer terug.” De Vrienden van de Stads-kern, die onder andere het Zwolle Balle-tjeshuis en het Huis met de Hoofden hebben gered van de slopers-hamer, werden gealarmeerd door schetsen die ProRail heeft vrijgegeven. Daarop is het tracé van het hulpspoor aangegeven dat tijdens de bouw van de spoortunnel en de verdubbeling van de spoorlijnen dienst gaat doen. De rode lijntjes (aangeduid als ‘tijdelijke sporen t.b.v. bouw dive-nder’) lopen dwars over een gebouw aan de Valkenbergweg 2. Dat is een boerderij met bijzondere kenmerken, zegt Van den Berg. „De bouw begon in 1873. In twintig jaar was alles klaar en daarna is er nooit iets aan veranderd. Zulke puntgave boerderijen zijn zo zeldzaam dat het gebouw de status van rijksmonument heeft gekregen.” Van den Berg is bang dat de boerderij wordt vermalen in de enorme belangen die in de spoorreconstructie op het spel staan. „Straks is de tunnelbak gereed en wordt het hulpspoor opge-reuimd, en hebben we enkel nog de herinneringen aan dat prachtige monument.” De voorzitter van de Vrienden van de Stads-kern (die zegt dat zijn vereniging tegenwoordig de

hele gemeente als werkterrein beschouwt, ‘en als men daar moeilijk over doet veranderen we onze statuten’) hoopt dat ProRail een alternatief weet te bedenken. „Er zitten daar allemaal ingenieurs, die kunnen vast wel iets tekenen. Dat hoeven wij als goedwillende vrijwilligers niet te doen.” Toch kan het geen kwaad als vanuit Zwolle alvast een luid en duidelijk ‘neen’ wordt verkondigd, vindt Van den Berg. „Bestuurders van de gemeente en de provincie moeten er bij de minister op aandringen om dit bijzondere monument te sparen.” Van den Berg is beducht voor de reactie van de bestuurders op zijn noodkreet. „Als dit in de krant staat zeggen ze dat het nog veel te vroeg is, dat er nog geen definitief tracé is bepaald voor het hulpspoor. Maar dat kennen we. Als het plan eenmaal naar buiten komt zijn er allerlei toezeggingen gedaan en is er geen weg meer terug.” De Vrienden van de Stads-kern vrezen dat onbedachtzaam over het lot van het rijksmonument aan de de Valkenbergweg 2 wordt beslist. In een informatienota aan de gemeenteraad wordt er namelijk als volgt over geschreven: ‘Aandacht voor Valkenbergweg nr. 2 (rijksmonument), een van de oudste en gaafste boerderijen van Zwolle. Dat pand zal het meest worden geraakt door de ontwikkelingen’. Van den Berg: „Dat is een nogal omfloerste beschrijving van de gewenste sloop, waar makkelijk overheen gelezen kan worden.”

■ Deze boerderij aan de Valkenbergweg, die na de oplevering in de negentiende eeuw volledig intact is gebleven, wordt mogelijk gesloopt. foto R. van den Berg

► **Reconstructie treinknooppunt Herfte maakt einde aan vertragingen op het spoor bij Zwolle**

Kwart miljard voor aanpak treinknooppunt

ZWOLLE - Ten oosten van Zwolle ligt een logistieke flessenhals van de hoogste categorie. Bij de buurtschap Herfte vloeien de sporen uit het Noorden en het Oosten samen; is de trein uit bijvoorbeeld Groningen vertraagd, dan moeten die uit Leeuwarden, Enschede en

Emmen daar op wachten. En als in een barre winter de wissels bevriest is het treinverkeer van vier kanten verstoord. Om het treinverkeer naar en van het Noorden en de Oosten te verbeteren gaat ProRail een spoortunnel aanleggen, waardoor de Arriva-treinen op de lijn Zwolle-Dalfsen-Ommen-Emmen niet meer met het spoor Zwolle-Leeuwarden hoeven te kruisen. Bovendien wordt het aantal sporen verdubbeld van twee naar vier. Daardoor krijgen de treinen die vanuit Enschede, Leeuwarden, Gronin-

gen en Emmen naar Zwolle komen feitelijk hun eigen spoor. Het Rijk en de betrokken provincies en gemeenten hebben een kwart miljard euro bijeen gesproken voor de ingrijpende reconstructie van het treinknooppunt, die in 2017 moet zijn afgerond.

de fietser

Studenten zetten



Hasselterweg onder

Wijkleerbedrijf

ZWOLLE-ZU
De Dikdakt op bij Ton
Carnavalsveren zotters houdt v 19.30 uur in de in Zwolle de re jeugdprinses C adjudanten Jon prinses Anja m Erna. Aansluitend is een feestavond den van De Dik

BINNENSTAD
Jonge talent in de State

Tijdens het een- crijdag jonge ta nik en Adriaan- pianostukken v Mesu, viool, spe Schubert en Wi me Snaterse spe nate van Janace start om 12.15 u

STADSHAGEN
Hortensius bij Borstvo

Draagdoekcons re Hortensius b dag een bezoek voedingcafé in zal tussen 10.00 uur vertellen ov van kinderen m doeken. Plaats v het Cultuurhuis aan de Werkerl

Sw

Zilveren Zi zakje nu v.

Waar maak je nou blijer met tijd dan met oorbelllen? De ontworpen o een mooie a sieraden colle geschikt om t bij allerlei gel den. ingelegd 5mm, 8mm o vierkante Zir

Trendy hor